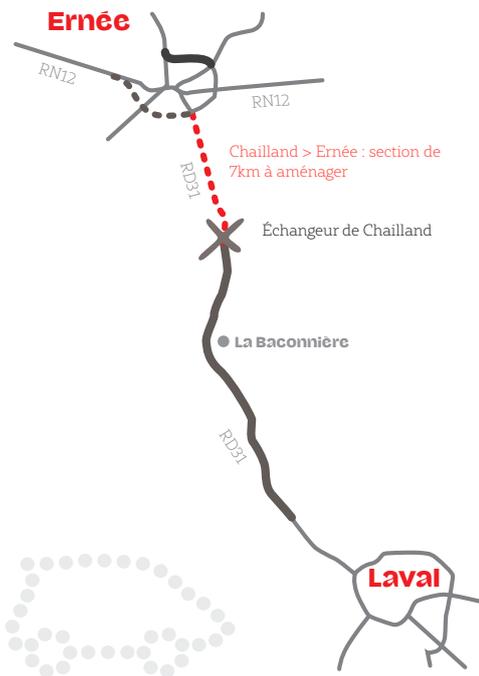


Aménagement entre Chailland et Ernée

Le projet



Les objectifs

Renforcer la liaison stratégique vers Caen et le nord de la France, via l'A84 à Fougères en offrant un temps de déplacement fiable et un parcours sécurisé.

Promouvoir l'attractivité du territoire et favoriser les échanges économiques des zones d'activités et des pôles d'emplois par une desserte de qualité.

Faciliter l'accès à la gare TGV de Laval pour le nord-ouest du département et le Pays fougerais.



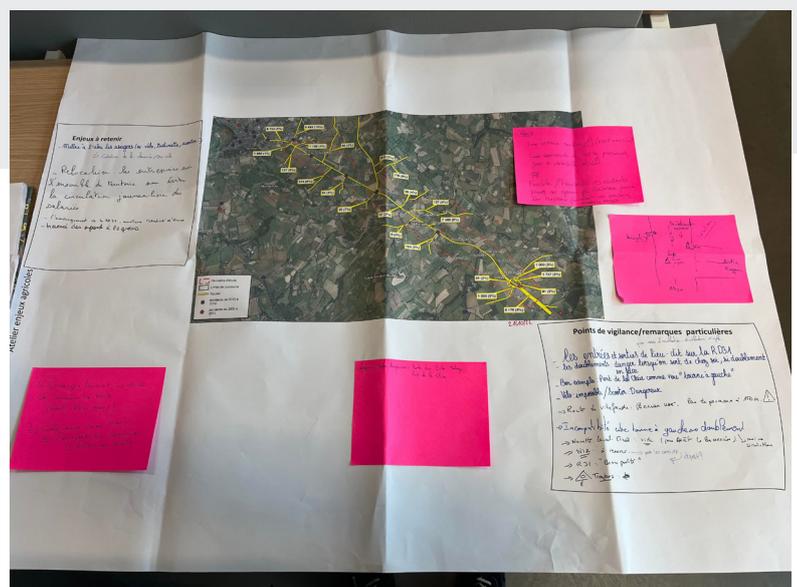
Les premières concertations

Les premiers ateliers

- **3 ateliers** sur les enjeux agricoles, socio-économiques et le cadre de vie se sont déroulés les 21 et 26 octobre 2022.
- Chaque atelier a réuni **entre 12 et 16 personnes pour un travail d'échanges et de partage** en groupes autour de plans thématiques.

Principaux sujets issus des échanges

- **Sécurité** : Problématique de carrefours dangereux à sécuriser.
- **Environnement** : Présence d'espèces locales flore/faune et de nombreuses zones humides à préserver - Préservation des arbres existants et replantation de haies.
- **Cadre de vie** : Préservation du cadre de vie des riverains (maintien des masques végétaux et prise en compte des nuisances acoustiques et visuelles).
- **Économie** : Préservation de l'économie agricole reconnue dynamique.
- **Mobilités** : Etude des mobilités douces et possibilité de plateforme de covoiturage.



La réunion avec les institutions

Une réunion de **présentation de l'état initial aux institutions** s'est déroulée le 10 novembre 2022 en présence notamment de l'Office français de la Biodiversité, la Direction Départementale des territoires, la Chambre d'agriculture, Mayenne Nature Environnement...

Thématiques des échanges

- Les enjeux de la biodiversité, du bocage et des zones humides face à la consommation de terres agricoles.
- La préservation des milieux liés à l'eau.
- La prise en considération des mobilités de demain et le respect du ZAN à 2050.
- Les prescriptions archéologiques.
- Les mobilités.

La première réunion publique

Une première réunion publique a été organisée le 6 décembre 2022 afin de partager à plus grande échelle l'état initial, les enjeux du territoire ainsi que la synthèse des échanges qui ont eu lieu lors des ateliers de concertation. Elle a réuni une centaine de personnes.

Thèmes abordés par les participants

- L'opportunité du projet.
- L'impact du projet sur l'artificialisation et l'environnement.
- Le contexte climatique et énergétique dans lequel se trouve le projet.
- Les voies douces et l'évolution des modes de déplacements.

La parole des élus

- Nécessité d'un aménagement sécuritaire répondant à toutes les mobilités.
- Aménagement vecteur d'un dynamisme économique pour les territoires traversés.



Les temps forts à venir

La suite de l'étude..

Afin de poursuivre la démarche de concertation et de définir les partis d'aménagement dont découleront les variantes de tracés, le Conseil départemental organise plusieurs rencontres :

- **Des ateliers** en juin 2023.
- Une réunion du comité de pilotage pour restituer les échanges des ateliers et valider les variantes à étudier et à comparer entre elles à l'automne.
- Une **réunion publique** en fin d'année pour présenter le travail de comparaison multicritères des variantes issues des ateliers de juin et validées en comité de pilotage.
- Un **dossier de concertation et un registre** mis à disposition pendant 1 mois suite à la réunion publique pour recueillir l'avis des usagers.

Les ateliers sur les variantes..

→ **3 dates d'ateliers** sont proposées pour venir échanger sur les variantes de tracés possibles :

- Mardi 6 juin 2023 : 20h00 à Montenay (salle de l'Oscence)
- Mercredi 7 juin 2023 : 18h30 à Chailland (salle des fêtes)
- Jeudi 15 juin 2023 : 18h30 à Saint-Hilaire-du-Maine (salle des fêtes)

Inscription jusqu'au
vendredi 26 mai 2023 sur
may-dialogue.lamayenne.fr
et en mairie



Le calendrier



AVP : Avant Projet
DUP : Déclaration
d'utilité publique