Avril 2025
LETTRE D'INFO N°3

PROJET D'AMÉNAGEMENT ET DE SÉCURISATION

SUD MAYENNE RD962 ANJOU BLEU
AMÉNAGEMENT & SÉCURISATION

DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE anjou

LA MAYENNE Le Département

2025, le diagnostic ouvre la voie aux scénarios d'aménagement

La fin d'année 2024 a été marquée par des temps forts de consultation du public puis des élus et partenaires. Une soixantaine de participants aux tables rondes ont exprimé, en novembre, leur ressenti et leurs attentes sur l'aménagement de cet axe routier majeur pour les deux départements. Le projet est entré en 2025 dans une nouvelle phase, qui consiste à élaborer différents scenarii d'aménagement. De quoi projeter un peu plus concrètement l'avenir de la RD962.

Gilles PITON
Vice-Président
du Département
de Maine-et-Loire

Vincent SAULNIER
Vice-Président du Conseil
départemental
de la Mayenne

LES TEMPS FORTS 2024

JANVIER

- Transfert de la route nationale RN162 aux départements de la Mayenne et de Maine-et-Loire, devenant la route départementale RD962.
- Passage de la vitesse de cette voie de 80 à 90 km/h.

PRINTEMPS

- Entretiens avec les élus locaux.
- 1ers inventaires écologiques le long de la route.
- Partage avec l'ensemble des élus locaux des 1res données collectées.
- Poursuite du diagnostic.

ÉTÉ

- Consultation du public via un questionnaire portant sur ses pratiques et ses perceptions de l'axe de circulation.

NOVEMBRE

- Présentation du diagnostic à l'ensemble des acteurs du territoire*, lors d'une journée d'ateliers.

* Élus locaux, représentants institutionnels, membres des chambres consulaires, associations environnementales et d'usagers, acteurs économiques

« Le territoire du Lion d'Angers, irrigué par l'axe de la RD962, participe activement à la réflexion d'aménagement engagée avec les autres acteurs du territoire. Cette démarche a l'intérêt de permettre l'expression de tous les partenaires, à la fois acteurs associatifs, économiques mais également de réfléchir aux différentes échelles du projet : communales, intercommunales, départementales et régionales. »

Nooruddine MUHAMMAD
Premier adjoint au Maire
de la Ville du Lion d'Angers

« La commune de Fromentières est traversée par la RD962 et donc très concernée par cette perspective d'aménagement, notamment au niveau de ses deux hameaux « Saint Germain de l'Hommel » et « Le Bourgneuf ». Il est alors important pour nous, élus locaux, de participer activement aux études d'amélioration et de sécurisation de cet axe routier qui permet le développement de nos territoires ruraux. »

Christian LIVENAIS
Maire de Fromentières

PAROLES DE PARTICIPANTS
AUX ATELIERS DE NOVEMBRE 2024

« Participer au séminaire du 25 novembre a été une évidence pour les deux CCI, pour plusieurs raisons : le nécessaire aménagement de la RD962 pour le développement économique des entreprises et des communes de Maine-et-Loire et de la Mayenne ; la volonté de participer à une consultation mise en place dès l'origine du projet ; la nécessité d'une consultation qui prenne en compte l'impératif développement durable des territoires. »

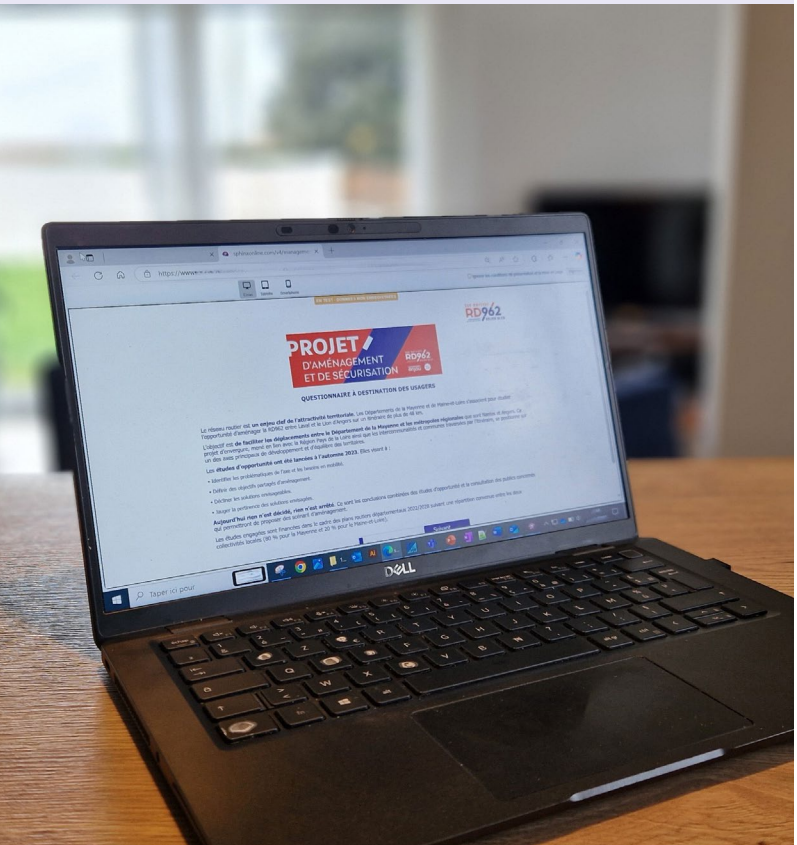
Annabelle MICHEL, Responsable de Mission Prospective - Objectif ZAN - CCI 49
Antoine JOUFFLINEAU, Directeur de Cabinet et des Relations institutionnelles, Études et projets – CCI 53

PREMIÈRE PHASE DE CONSULTATION **PUBLIQUE**

Elle s'est déroulée à l'été 2024, sous la forme d'un questionnaire portant sur les usages de la RD962 et les enjeux d'un aménagement.

Les résultats de cette consultation ont été analysés et présentés aux élus locaux et partenaires institutionnels lors du séminaire de réflexion de novembre 2024 (lire page 4).

Par leur diversité et leur richesse, ils témoignent de l'intérêt pour cette démarche de réflexion et ces études engagées par les Départements.

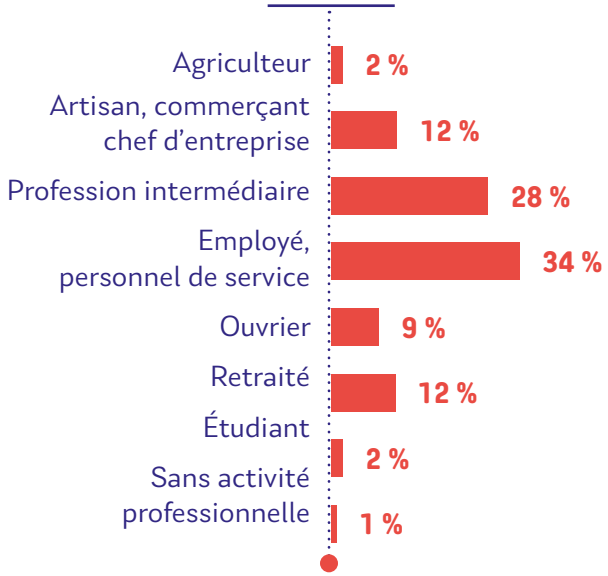


LE PROFIL DES USAGERS AYANT PARTICIPÉ

78 % de Mayennais — **21 %** d'Angevins

950

réponses au questionnaire grand-public



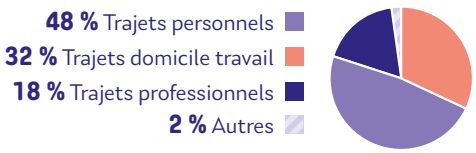
La tranche d'âge **25 - 55 ans** représente **71 %** des répondants

Des utilisateurs réguliers de la RD962

38 % Utilisation quotidienne

22 % Utilisation une à deux fois par semaine

Motif d'utilisation principale de la RD962



CE QUE MONTRE LE DIAGNOSTIC

Les poids lourds et engins agricoles représentent **12 %** des véhicules sur la RD962.

Ils sont sous-représentés dans les réponses au questionnaire.

De nombreuses exploitations et parcelles agricoles sont localisées de part et d'autre de la route. Ceci pose des questions de sécurité et de praticité d'accès et de traversée.

LA RD962 VUE PAR LES USAGERS

Quelques sujets sont revenus de manière récurrente dans les réponses au questionnaire et dans les commentaires des participants à cette enquête.

LE TRAFIC

Aux heures de pointe (7 h > 8 h, 16 h > 18 h), comment est le trafic hors agglomération ?

- **3 %** Faible
- **26 %** Fluide
- **49 %** Encombré
- **14 %** Très encombré
- **8 %** Ne se prononce pas

- **Une majorité d'usagers** jugent que la RD962 est encombrée aux heures de pointe.
- En revanche, le trafic est jugé fluide ou faible par près de 8 répondants sur 10 en dehors de ces horaires, et 7 sur dix le week-end.
- La moitié des agriculteurs qui se sont prononcés considèrent la configuration de la voie et des accès adaptée.

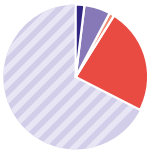
CE QUE DIT LE DIAGNOSTIC

Des ralentissements sont constatés par les usagers. L'analyse des comptages (période scolaire) fait ressortir un niveau de saturation faible sur l'axe. Ceci n'exclut pas des épisodes plus ponctuels (convois exceptionnels, ralentissements, etc.).

Aujourd'hui, on covoiture sur cet axe principalement pour de courts trajets (10 à 30 minutes).

LA MOBILITÉ

À quelle fréquence covoiturez-vous ?



- **2 %** Quotidiennement
- **6 %** Une à deux fois par semaine
- **1 %** Le week-end
- **24 %** Occasionnellement
- **68 %** Jamais

- 38 % utilisent la RD962 quotidiennement.
- 94 % des répondants réalisent leur trajets en voiture.
- 8 % covoiturent quotidiennement ou 1 à 2 fois par semaine.
- 8 % utilisent occasionnellement les lignes de transport en commun.

LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

Quel est le niveau de sécurité générale de la RD962 ?

- **13 %** Très bon
- **45 %** Satisfaisant
- **31 %** Insatisfaisant
- **9 %** Très mauvais
- **2 %** Ne se prononce pas

58 % des usagers jugent le niveau de sécurité globalement satisfaisant.

Sont toutefois soulignées des difficultés et sources de danger :

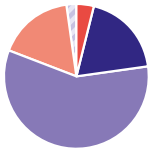
- Dépassements dangereux.
- Carrefours dangereux (Chambellay vers Segré, route de Fromentières, Le Bourgneuf, ...).
- Vitesse excessive.
- Accidents liés à des problématiques de visibilité (arbres).

CE QUE DIT LE DIAGNOSTIC

On dénombre plus de 200 accès directs à la route (1/5 pour des habitations, 2/5 pour l'agriculture, et 2/5 mixtes). Certaines sections présentent des problématiques de topographie (collines ou buttes, mais aussi virages) qui réduisent ponctuellement la visibilité, alors que d'autres sections sont plutôt rectilignes et homogènes, favorisant la prise de vitesse.

L'ÉTAT DE LA RD962

Quel est l'état général de la RD962 (qualité de la voirie, revêtement, etc.) ?



- **17 %** Très bon
- **58 %** Satisfaisant
- **19 %** Insatisfaisant
- **4 %** Très mauvais
- **2 %** Ne se prononce pas

Quelques sujets sont revenus dans les commentaires :

- Vigilance sur le revêtement de la route, pouvant être bruyant.
- Pistes cyclables à aménager, surtout entre Laval et Entrammes.
- Aires de repos et de stationnement sécurisées à développer pour les poids lourds.

L 'ENVIRONNEMENT ET LE CADRE DE VIE

Quelques sujets récurrents ont été soulevés par les usagers :

- Viser un objectif de réduction des émissions de CO_2 (limitation de la vitesse, du trafic).
- Limiter les atteintes à l'environnement que pourraient générer des travaux d'élargissement.
- Préserver les haies et les terres agricoles.

CE QUE DIT LE DIAGNOSTIC

La RD962 traverse des paysages et milieux variés, avec près de 60 % de prairies et 20 % de terres arables, des cours d'eau ainsi que quelques boisements. Ils accueillent une biodiversité riche. Cet environnement a aussi été façonné au fil des siècles. Le bocage, les sites et bâtiments patrimoniaux constituent des enjeux pour le projet.

LA PHASE DE CONSULTATION **DES ÉLUS ET PARTENAIRES**

Le 25 novembre 2024 à Saint-Fort se sont tenus des ateliers-débats sur les enjeux de l'évolution des mobilités, à travers le projet de réaménagement de la RD962, entre Laval et le Lion d'Angers. À cette occasion, les acteurs du territoire ont échangé sur le projet afin de poursuivre le processus de co-construction initié en 2023.

Les thématiques proposées aux groupes de travail étaient : Trafic & sécurité, Développement territorial et Environnement & cadre de vie.

Cette journée a revêtu un caractère particulier pour l'ensemble des participants, car elle a permis de débattre des enjeux et des perspectives du projet, en vue d'élaborer et de proposer des scénarios d'aménagement de la RD962, dans le courant de l'année 2025.

LES PRINCIPALES PRÉOCCUPATIONS ET LES PRIORITÉS IDENTIFIÉES

SÉCURISATION DES TRAVERSÉES ET DES CARREFOURS

- La sécurisation des traversées et des carrefours, priorité majeure.
- Trouver un équilibre entre le besoin de traversée de l'axe (pour l'usager local) et le besoin de fluidité sur l'axe (pour l'usager en transit).

COHABITATION DES TRAFICS HÉTÉROGÈNES

- Faciliter la cohabitation des différents types de trafic.
- Assurer les accès riverains, les accès aux parcelles agricoles et aux sièges d'exploitations.

DÉVELOPPEMENT DE LA MULTIMODALITÉ

- Sécurisation des itinéraires pour les vélos, en particulier autour des zones d'activité.
- Développer l'intermodalité et les points d'arrêts des transports.

RESPECT DU VIVANT ET PROTECTION DE LA BIODIVERSITÉ

- Protéger l'eau, la biodiversité et les habitats naturels.
- Porter une attention particulière à la limitation des risques de collision avec la faune.

PRÉSERVATION DU FONCIER AGRICOLE

- Étudier des solutions pragmatiques en concertation avec le monde agricole.
- Permettre aux agriculteurs de poursuivre convenablement leur activité.

2025 LA POURSUITE DU DIAGNOSTIC

L'ensemble des informations et éléments recueillis lors des temps forts de 2024 seront intégrés au diagnostic territorial et technique. **Ils permettront d'affiner et prendre en compte les attentes des habitants et acteurs du territoire lors de l'élaboration des scénarios d'aménagement.**

Accédez à **l'analyse des données actuelles du diagnostic** en scannant ce QR-Code

LE CALENDRIER

2025
Finalisation du diagnostic
Étude des scénarios d'aménagement, puis analyse multicritères

Mi 2026 - mi 2027
Concertation publique

Décision sur la suite de l'opération
2028

2028-29
Études préalables à l'enquête d'utilité publique

À compter de 2030
Études techniques et réglementaires

Toute l'actualité sur le déroulement des études préalables et l'ensemble des modalités envisagées pour la consultation des publics seront relayés via les sites de vos Départements.

maymobilite.fr **maine-et-loire.fr**

LA MAYENNE Le Département

DÉPARTEMENT DE MAINE-ET-LOIRE anjou

Conception : d'une idée l'autre

LE TRI FACILE