

X Cossé-Le-Vivien
📍 **Renazé** RD771



23-24 avril 2025
Aménagement de la RD771
entre Cossé-le-Vivien et Renazé
Ateliers de concertation



Direction des infrastructures / Service études routières



Sommaire

- 1 Présentation des intervenants et mots d'accueil
- 2 Déroulement des ateliers
- 3 Retour sur la concertation sur les variantes
- 4 La solution retenue
- 5 Travail sur tables
- 6 Synthèse et temps d'échange
- 7 Prochaine étape de concertation et planning

X Cossé-Le-Vivien
RD771 **Renazé**



Présentation des intervenants



Déroulement des ateliers



Présentation de l'organisation de l'atelier

Durée	Etape	Intervenants
5'	Accueil et objectifs	CD53 / SCE
20'	synthèse de la concertation « variante » /présentation de la solution retenue	SCE
40'	Travail sur tables tournantes (20 min /table)	SCE/CD53
15'	Restitution des réactions et compléments apportés puis conclusion	Rapporteurs des groupes
15'	Conclusion collective et prochaines étapes	SCE / CD53

Objectif de l'atelier

- Informer/partager sur la solution retenue
- Offrir un temps d'échange et de discussion sur la solution retenue
- recueillir l'avis des riverains et ajustements éventuels pour assurer une meilleure intégration du projet dans la vie quotidienne des habitants



Retour sur la concertation sur les variantes



Les grandes étapes du processus de concertation

- 3 ateliers le 30 novembre et le 1^{er} décembre 2022
- 1 réunion publique le 9 février 2023

1

Sensibilisation et connaissance du territoire



- 4 ateliers octobre 2023
- 1 réunion publique le 18 avril
- Un dossier de concertation entre 19 avril et 31 mai 2024

2

Concertation sur les variantes proposées



- Rencontre FE53 et association la voie de la RD771 :
- 22 novembre 2024 et 4 mars 2025
- Rencontre des agriculteurs : 4 mars

3

Concertation sur les variantes proposées



Nous sommes ici !

4

Concertation sur la variante retenue



2026

5

Constitution des dossiers réglementaires et instruction



2027

6

Enquête publique / bilan de concertation

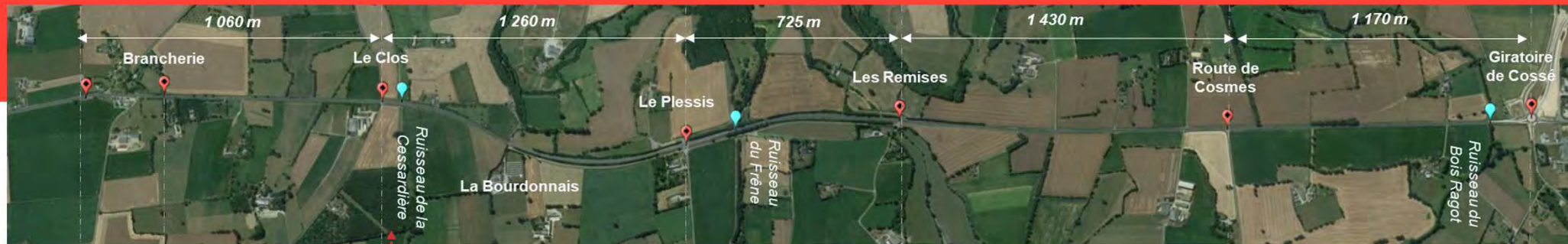


Déroulement de la concertation

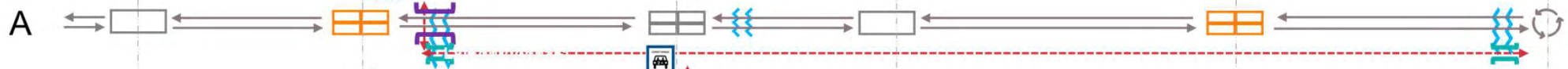
- Réunion publique le 18 avril 2024 à Craon, présence d'une centaine de personnes
- Dossier de concertation et registres dématérialisés et papier disponibles du 19 avril au 31 mai 2024
- **158 contributions sur l'ensemble des registres**
- Parmi les contributions, se sont exprimés :
- 6 organismes :
 - Assemblée Citoyenne du Pays de Craon
 - FE53 (Fédération pour l'environnement en Mayenne)
 - Association La Voie de la RD771 (collectif de riverains et non riverains)
 - Cyclocoop
 - FNAUT (fédération nationale des associations d'usagers des transports)
 - Transport Gillois
- Et des collectivités locales :
 - Saint Quentin Les Anges (maire)
 - La Chapelle-Craonnaise (maire)
 - Cosmes (maire)
 - Niaffes (Conseil municipal)
 - Athée (maire)
 - Bouchamps-lès-Craon (maire)
 - Cossé-le-Vivien (maire)
 - Communauté de Communes du Pays de Craon pour 3 avis



Rappel des variantes présentées à la concertation : Secteur Nord



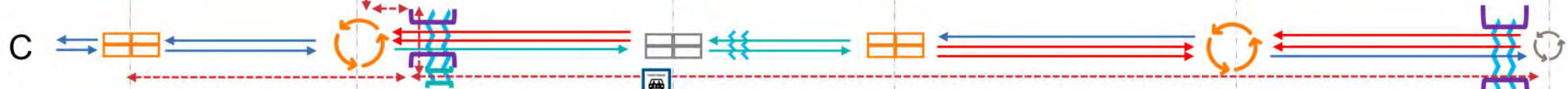
Variante A : Sécurisation des carrefours et maintien des accès



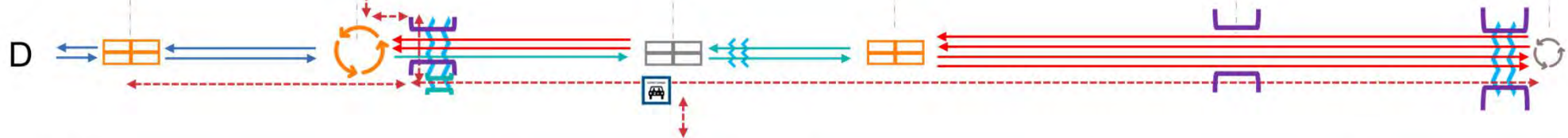
Variante B : Sécurisation des carrefours et regroupement des accès



Variante C : Sécurisation des carrefours, regroupement des accès et créneaux 2+1 voies



Variante D : Sécurisation des carrefours, regroupement des accès, créneaux 2+1 voies et 2x2 voies



LEGENDE :

- Voie existante avec accès direct
- Voie existante sans accès direct
- Voie avec bande médiane axiale

- Créneau de dépassement
- Voie verte
- Itinéraire cyclable

- Carrefour simple aménagé
- Tourne à Gauche existant
- Tourne à Gauche à créer

- Carrefour giratoire existant
- Carrefour giratoire à créer

- Passerelle modes doux
- Ouvrage d'art
- Aire de covoiturage



Bilan de la concertation

Les contributions ont porté :

- Sur le choix d'une des variantes présentées lors de la réunion publique du 18 avril 2024 = 65 %
- Expression du rejet de tout projet routier pour des raisons sociétales = 26 %
- Sur les impacts et nuisances des différentes variantes = 9 %

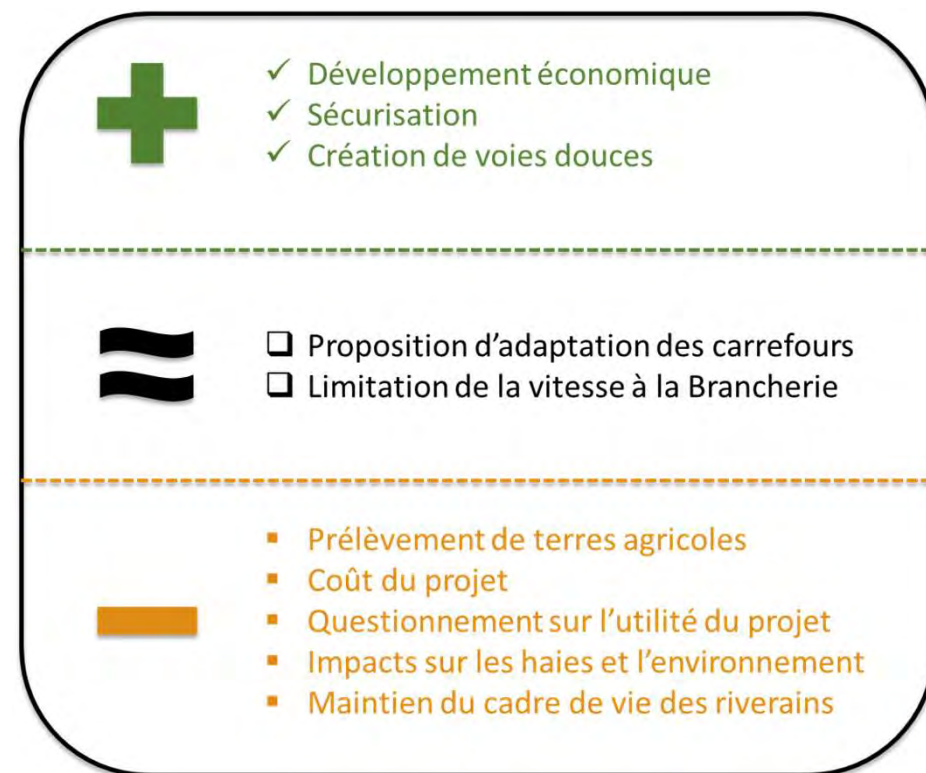
L'analyse des contributions donne le résultat suivant :

- 81 % des avis sont favorables à la sécurisation (A + B)
- 19 % des avis sont favorables à l'aménagement de créneaux (C + D)

L'ensemble des avis démontre **une bonne compréhension** du projet, des variantes proposées et des enjeux.

Un niveau de participation plutôt soutenu pour ce type de concertation

Principales thématiques abordées



Enseignement de la concertation

Les demandes formulées :

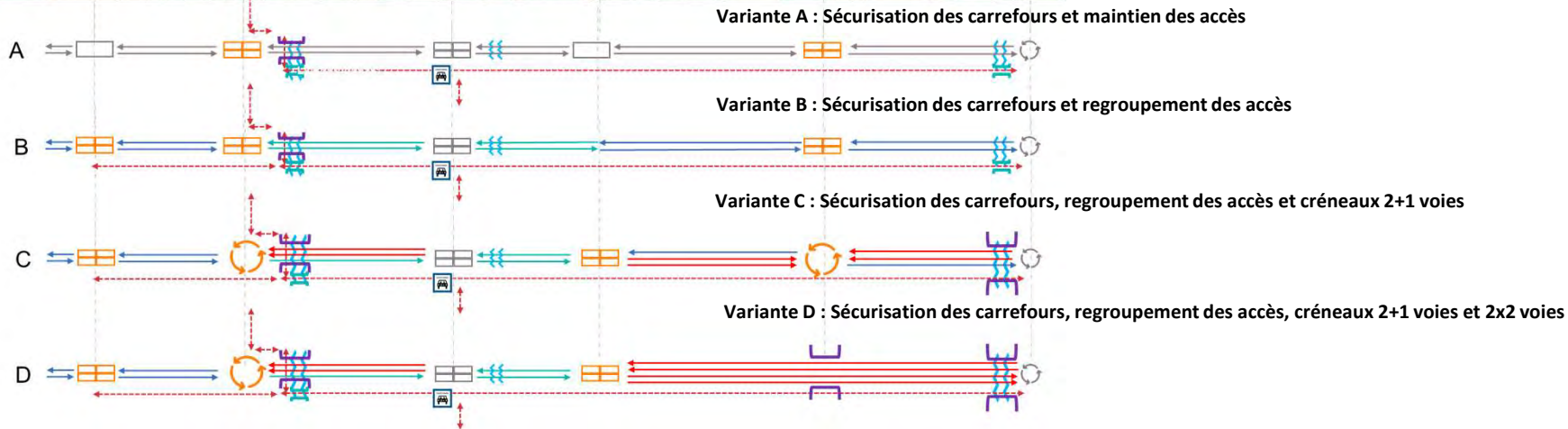
- Un aménagement raisonné au regard du contexte environnemental actuel
- La préservation de la biodiversité et du maillage bocager ;
- Le respect du cadre de vie des riverains, acoustique et visuel ;
- La modération pour la consommation des espaces agricoles et naturels ;
- Une voie douce sécurisée implantée majoritairement le long de la RD771 ;
- La sécurité à renforcer au niveau de la Brancherie (Athée).



La solution retenue Nord

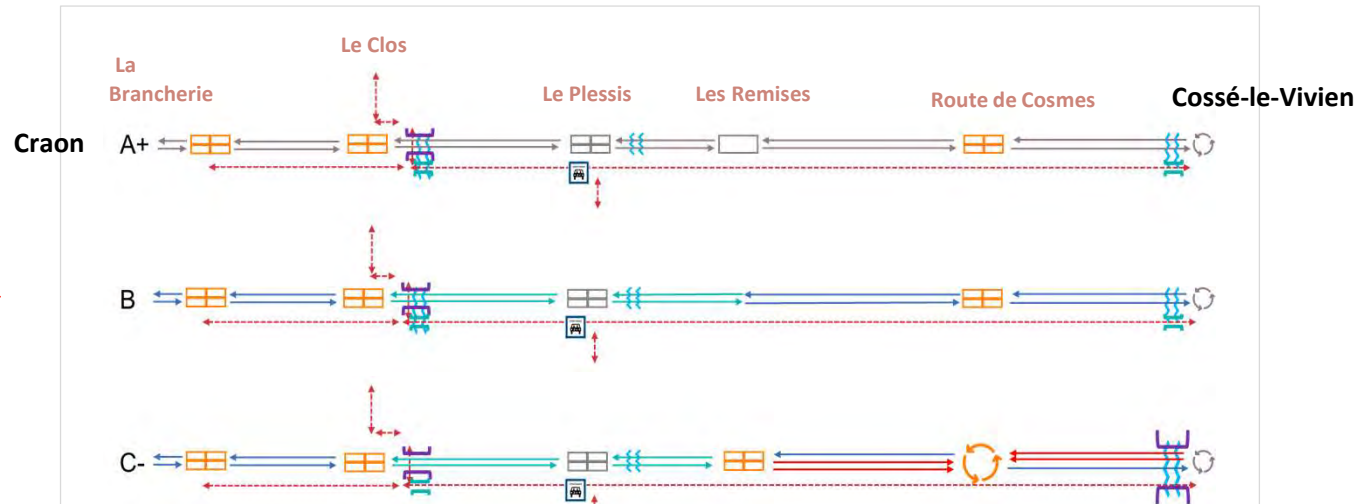


Nord – Évolution des variantes à l'issue des contributions du public ateliers (Nov. 2023) et registres (Avril/mai 2024)



Suppression des créneaux à 2 x 2 voies

Moins de créneaux à 2+1 voies



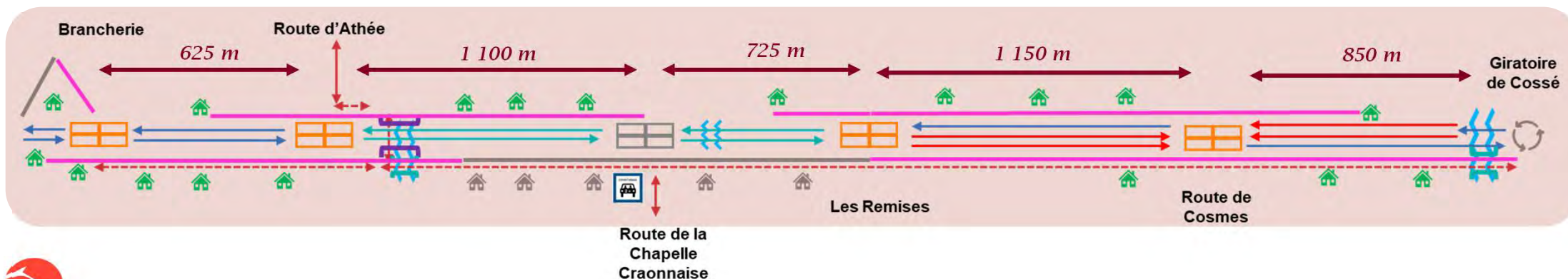
Solution retenue : variante C -

Le projet retenu résulte d'un **compromis** entre :

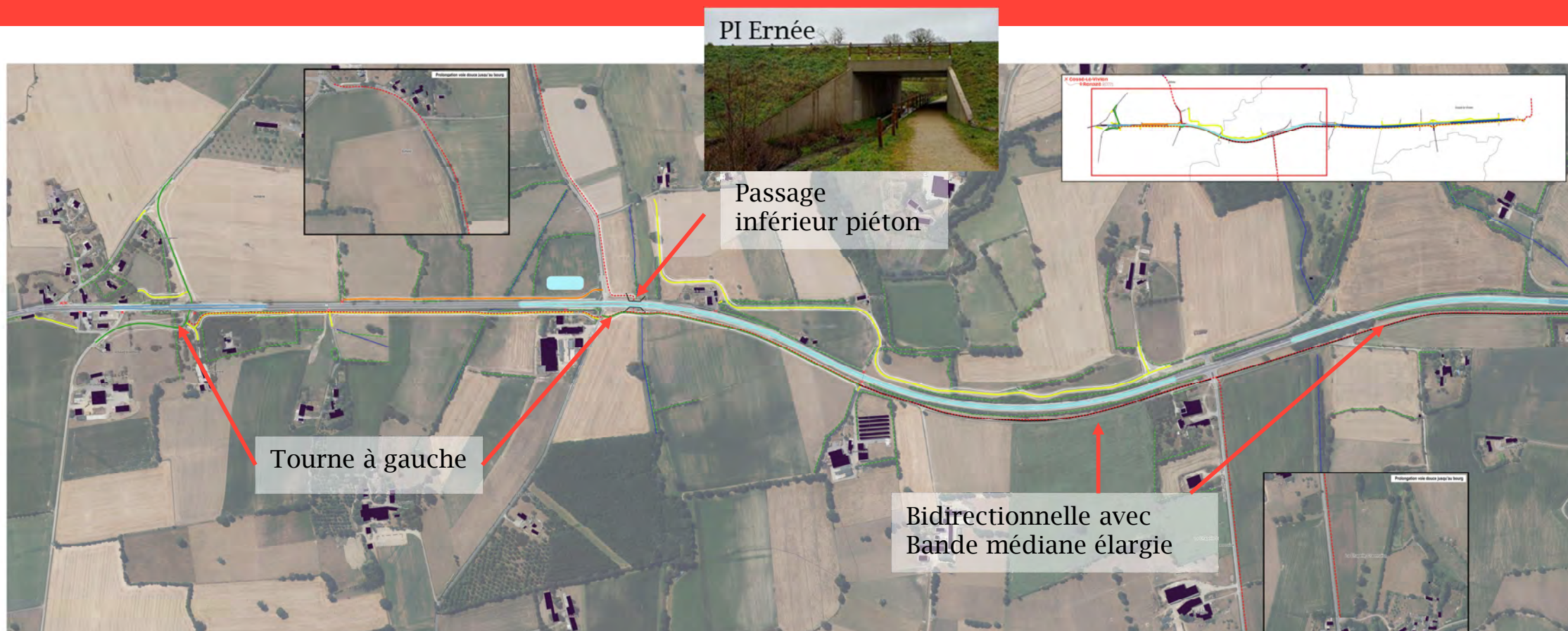
- Les objectifs du maître d'ouvrage de sécuriser, équiper son territoire et en assurer le développement économique ;
- Les enjeux et besoins du site traversé au regard du maintien du cadre de vie des riverains et du fonctionnement de l'économie agricole ;
- Les expressions citoyennes issues de la concertation (ateliers, registres et réunions publiques).
- Les équipements qu'il est envisageable et raisonnable de proposer face aux enjeux de biodiversité et au changement climatique ;



- **Entre la Brancherie et Les remises:** Variante B avec sécurisation des carrefours et regroupements des accès
- **Entre les remises et Cossé-Le Vivien:** Variante C : créniaux 2+1 voies et aménagement d'un tourne à gauche pour la route de Cosmes

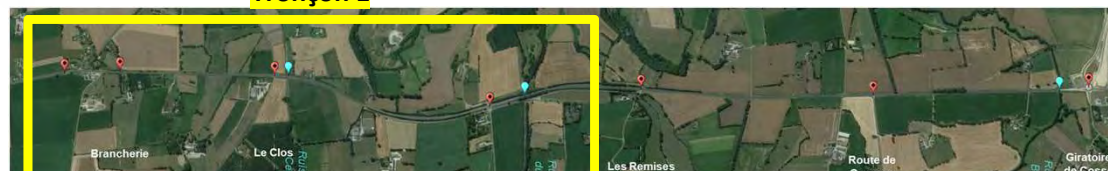


Détail tronçon 1 : bidirectionnel

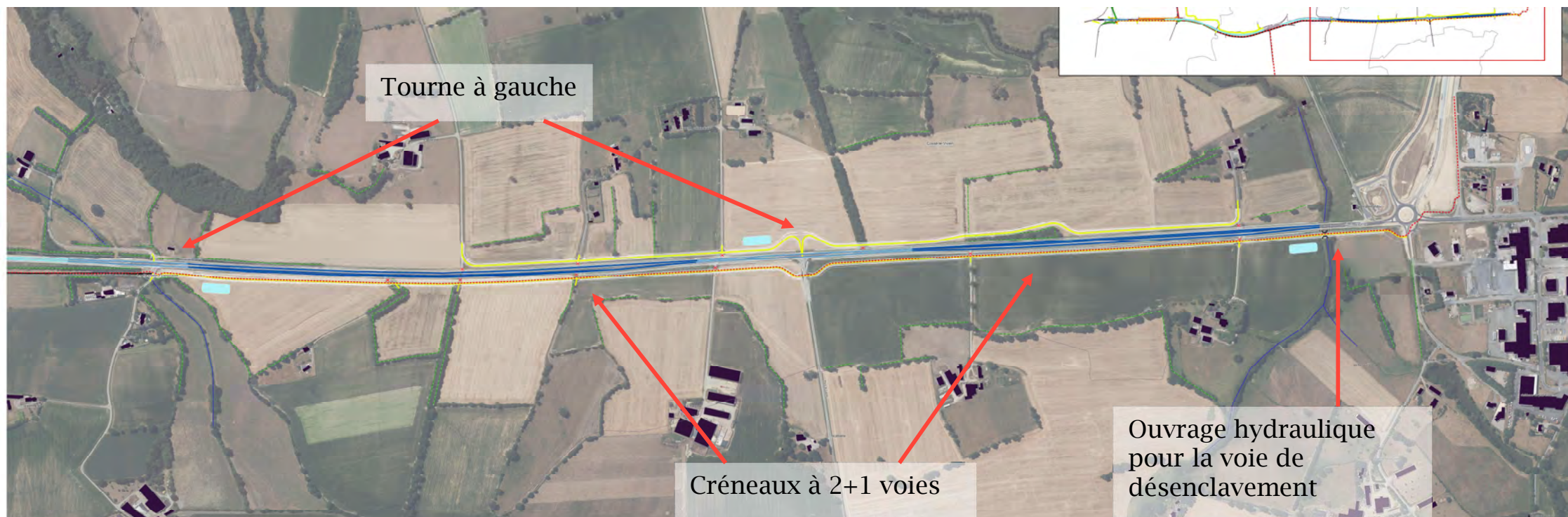


RD 3 voies	Voie de désenclavement - 4m	Elargissement de voies existantes - 4 m	Bassin
RD 2x1	Chemin d'exploitation - 4m	Glissière Béton Armé	Ouvrage
RD 2x1 BME	Voie douce en site propre - 2m	Arret de bus	Haies
Voie de desserte - 5m	Voie douce sur voie partagée - 2 m	Acces interdit	

Tronçon 1

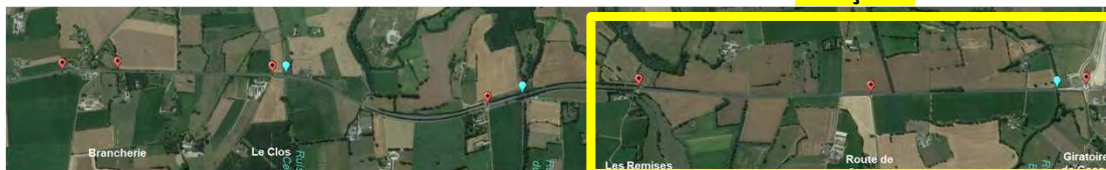


Détail tronçon 2 : Créneaux 2+1 voies



- | | | | |
|-----------------------|------------------------------------|---|---------|
| RD 3 voies | Voie de désenclavement - 4m | Elargissement de voies existantes - 4 m | Bassin |
| RD 2x1 | Chemin d'exploitation - 4m | Glissière Béton Armé | Ouvrage |
| RD 2x1 BME | Voie douce en site propre - 2m | Arrêt de bus | Haies |
| Voie de desserte - 5m | Voie douce sur voie partagée - 2 m | Accès interdit | |

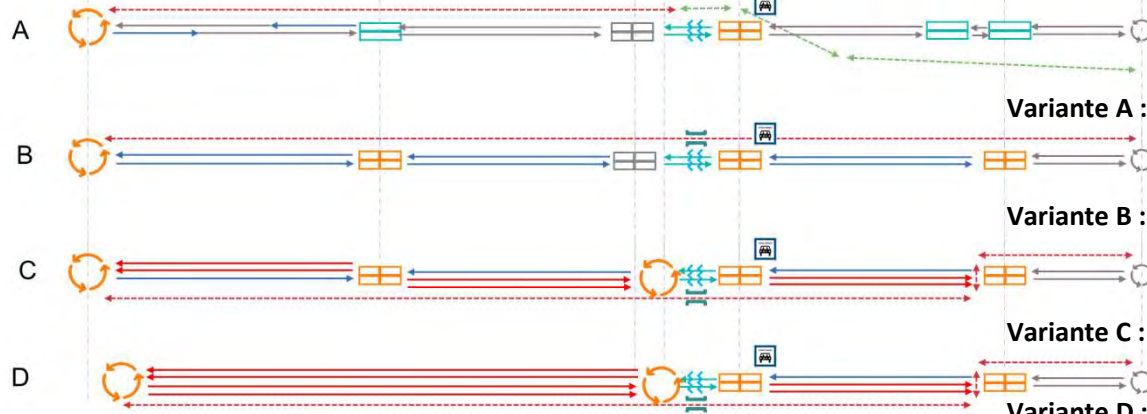
Tronçon 2



La solution retenue Sud



Sud – Évolution des variantes à l'issue des contributions du public ateliers (Nov. 2023) et registres (Avril/mai 2024)



Variante A : Sécurisation des carrefours et maintien des accès

Variante B : Sécurisation des carrefours et regroupement des accès

Variante C : Sécurisation des carrefours, regroupement des accès et créneaux 2+1 voies

Variante D : Sécurisation des carrefours, regroupement des accès, créneaux 2+1 voies et 2x2 voies

Suppression des créneaux à 2 x 2 voies

Moins de créneaux à 2+1 voies

Variante A+ : état actuel (variante 0) avec sécurisation de 2 carrefours + itinéraire cyclable continu



Variante B+ : sécurisation de 6 carrefours + réduction des accès directs + itinéraire cyclable continu



Variante C- : sécurisation de 6 carrefours + réduction des accès directs + créneaux 2+1 voies au Sud + itinéraire cyclable continu



LEGENDE :

Voie existante avec accès direct
Voie existante sans accès direct
Voie avec bande médiane axiale

Créneau de dépassement
Voie verte
Itinéraire cyclable

Carrefour simple aménagé
Tourne à Gauche existant
Tourne à Gauche à créer

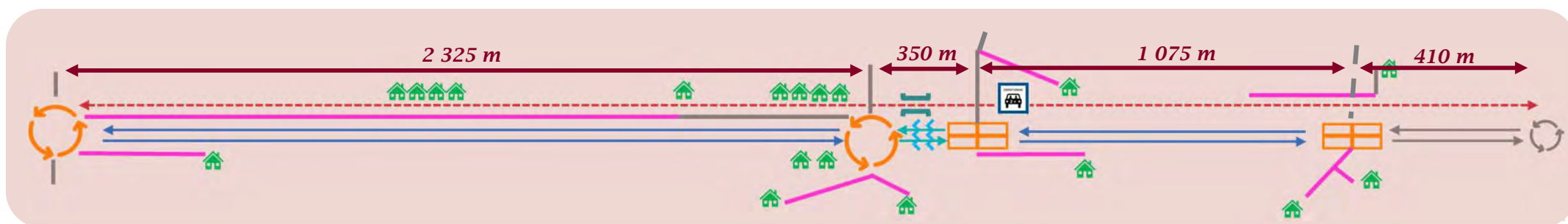
Carrefour giratoire existant
Carrefour giratoire à créer

Passerelle modes doux
Ouvrage d'art
Aire de covoiturage



Synoptique de la variante retenue – Secteur Sud

- **Variante B + : Adaptation de la variante B présentée en concertation :**
 - Bidirectionnelle avec suppression des accès directs
 - Carrefours giratoires à Saint Martin du Limet et aux Vallées
 - Tourne-à-gauche à la Route de Niafles et à la Croix Raudière.



LEGENDE :				
—> Voie existante avec accès direct	— Rétablissement / Desserte existant	◻ Tourne à Gauche existant	◻ Carrefour giratoire existant	— Passerelle modes doux
—> Voie existante sans accès direct	— Rétablissement / Desserte créée	◻ Tourne à Gauche à créer	◻ Carrefour giratoire à créer	— Ouvrage d'art
—> Voie avec bande médiane axiale	— Piste cyclable			— Aire de covoiturage
—> Crèneau de dépassement	— Bande cyclable / CVCB			



X Cossé-Le-Vivien
📍 **Renazé** RD771

A vous de jouer !

Travail sur table

Le parti d'aménagement est aujourd'hui arrêté sur les grands principes.

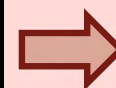
Maintenant, l'objectif de ce travail de co-construction est de recueillir votre avis et vos propositions d'ajustement pour **assurer la meilleure intégration du projet dans votre vie quotidienne**, notamment sur les sujets suivants:

- Les voies de desserte et accès aux habitations
- Les aménagements paysagers : Des aménagements paysagers sont prévus et restent à concevoir. Un espace est prévu pour intégrer des haies entre la RD et les voies



- Les accès aux parcelles agricoles

Vie quotidienne



Quels regards sur les voies de desserte ?

Enjeux environnementaux

- ☐ 1 400 ml de haies impactées
- ☐ 2,6 ha de zones humides impactées



Quels emplacements pour la replantation de haies ?
Nécessité de mettre en place des masques paysagers localisés ?

Enjeux agricoles

- 15,2 ha de surfaces agricoles impactées



Voies de desserte proposées vis-à-vis des accès aux parcelles ?

Synthèse de l'atelier du 23/04/2025

Atelier 23/04/2025 Secteur Nord - La Brancherie – Les Remises

La Brancherie

- Créer de nouveaux accès (place de parking pour les arrêts de bus)
- Aménager et sécuriser un passage piéton reliant les arrêts de bus
- Mettre à plat le carrefour en modifiant la topographie (diminuer de 1 m dans la descente et remonter de 2-3m au carrefour)
- La suppression des accès directs à la route est contestée
- Volonté de garder la limitation de 70 km/h sur le secteur de la Brancherie : mettre en place un système de contrôle/régulation de la vitesse

Haies

- Planter des haies brise vue au niveau des Hauts Châtaigniers

Modes doux

- Besoin d'un itinéraire cyclable uniquement du Clos à Craon (Augmentation de l'utilisation de vélos électriques par les riverains)
- Créer et sécuriser un arrêt de car et une aire de covoiturage de quelques places au Plessis (voir plan)
- Inquiétude pour le trajet entre les habitants de Bois Juan et les arrêts de bus (Beaucoup de jeunes/scolaires prennent le bus)
- Bonne acceptation pour l'aménagement de la voie piéton + vélo

Autres

- Prévoir des écrans acoustiques au Hauts Châtaigniers
- Créer un giratoire désaxé au Clos
- Décaler le bassin de rétention à la parcelle après le clos
- Le riverain des Erables a demandé d'aménager une sortie donnant sur la route de la Chauvinière afin d'éviter à celui-ci de faire un détour par la voie de désenclavement longeant la RD 771.
- Revoir la topographie entre le nouveau tourne-à-gauche et l'ancienne sortie d'athée sur la RD771

Desserte et désenclavement

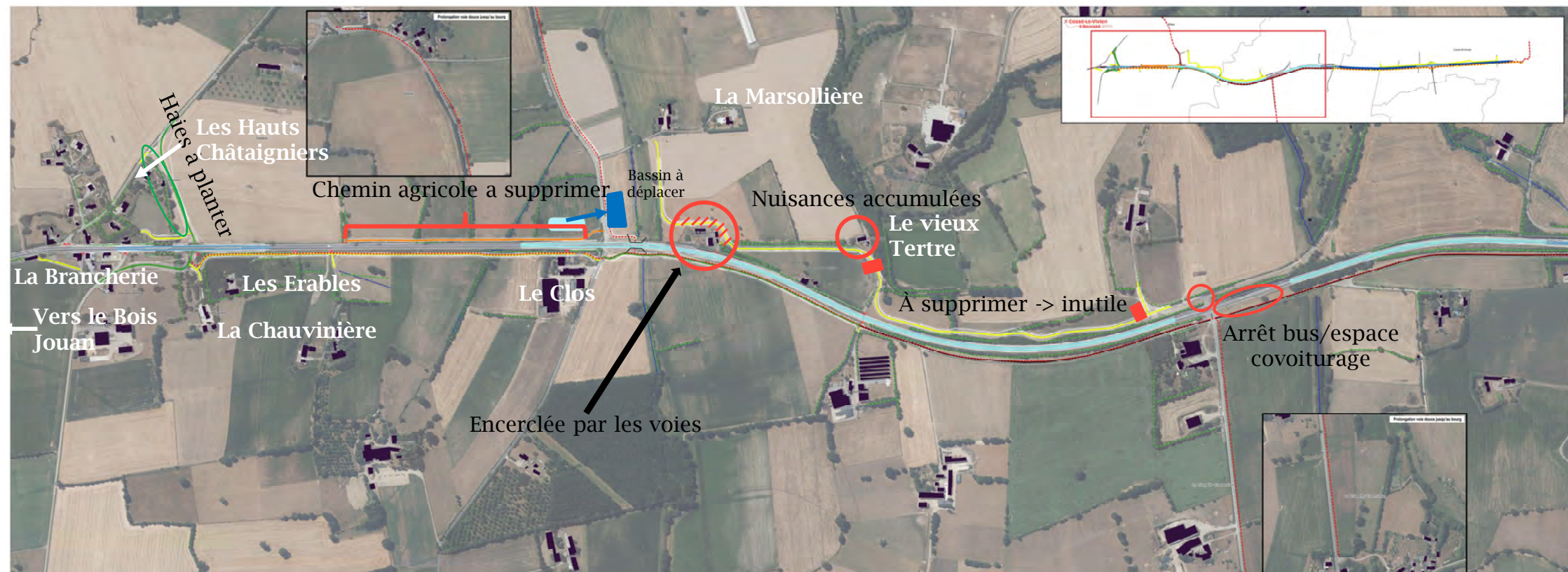
- Demande de réduire la voie de désenclavement entre la Dumetière et le Clos (Faire la voie uniquement entre la Brancherie et la Dumetière)
- Une partie de la voie de désenclavement Vieux Terte jugée inutile / non nécessaire; mettre en longitudinale de la RD ->Redressement axe et départ
- L'habitation au Vieux Terte se retrouve complètement entourée de voies de désenclavement
- Prévoir une mise à niveau de la route existante à la Marsollière pour la continuité de la voie de désenclavement

Opportunité du projet

- Attention sur la sécurisation entre le Clos et la Brancherie
- Questionnement pour les couts engendrés (qui paie ?)
- Sur tous les tourne à gauche : Créer des voies de sorties + larges et + souples. Un manque de visibilité est perçu par les riverains d'une part ainsi qu'une inquiétude liée aux girations des tourne-à-gauche pour les engins agricoles/camions.
- Interdire le passage des sans permis et engins agricoles sur la RD
- Interrogation sur le nombre de bassins



Atelier 23/04/2025 : Secteur Nord La Brancherie – Les Remises



Atelier 23/04/2025 Secteur Nord - Les Remises – Cossé-le-Vivien

Les créneaux de dépassement

- Pour éviter les dépassements sur les portions interdites, pourquoi ne pas séparer les 2 voies (glissières) ? Il faudra de toute façon des glissières s'il y'a une 3 voies
- Les contributions étaient majoritairement pour la variante A or les élus ont choisi la variante C- Est-ce normal ?
- Projets 3 voies : non demandé par les riverains
- Contre les 3 voies

Haies

- Arrachage de haies : Celles qui seront arrachées ont déjà un intérêt écologique. Même si on « compense, il faudra des dizaines d'années avant de regagner cette biodiversité

Modes doux

- Mieux aménager la voie verte en la rendant plus roulante plutôt que d'augmenter l'emprise au sol autour de la RD. La voie verte est plate, plus agréable, elle a des accès à tous les villages
- Manque de traversée pour les modes doux

Autres

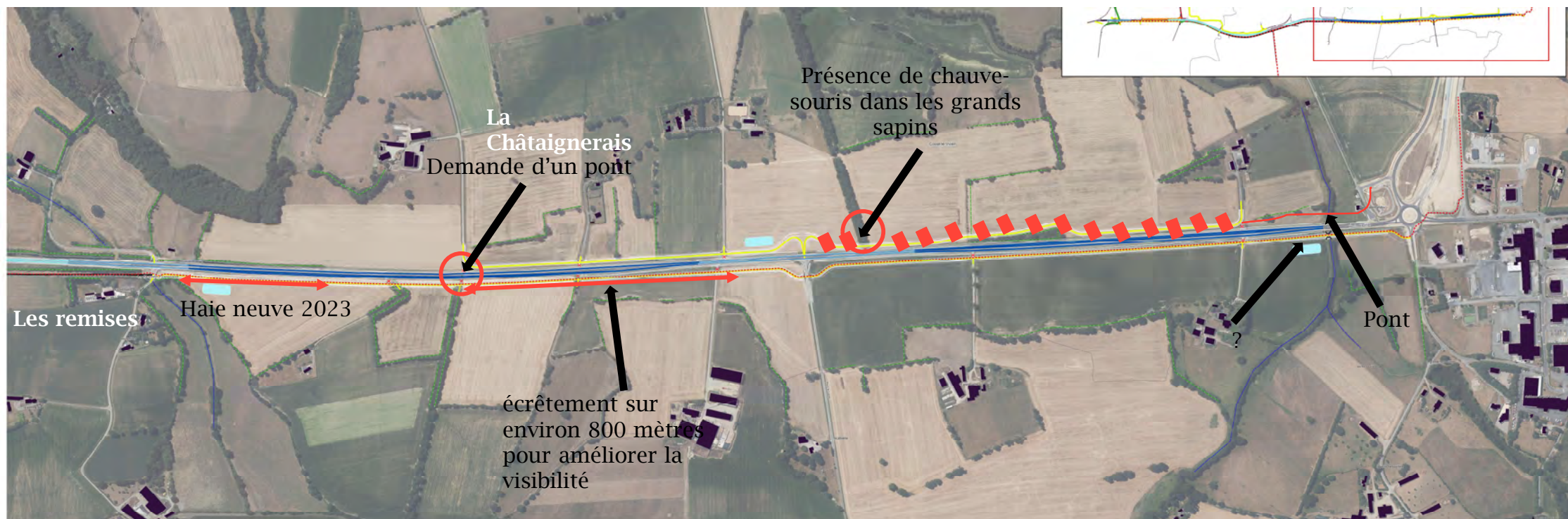
- Fermeture d'accès direct inutile
- Ne voit pas l'intérêt de tag aux Remises
- Supprimer les créneaux et aménager les zones accidentogènes
- Ecrêter la route au niveau de la Chataigneraie
- Enjeux économiques : Quel est le coût de ce projet ?
- Route actuelle fluide
- Coût du projet énorme
- Aire de covoiturage à aménager (box à vélo..)
- Il a été demandé la A+
- Ne voit pas l'intérêt d'un aménagement

Opportunité du projet :

- Il vaut mieux élargir la route => mais cela incite à la vitesse
- Mettre une 2 voie avec une glissière pour interdire de doubler



Atelier 23/04/2025 : Secteur Nord Les Remises – Cossé-le-Vivien



Synthèse de l'atelier du 24/04/2025

Atelier 24/04/2025 : Secteur Nord

La Brancherie – Les Remises

La Brancherie

- Réfléchir sur la nouvelle localisation du point de collecte (Axe initial bloqué par l'aménagement)

Haies

- Planter des haies au niveau de la Bézarderie

Modes doux

- Itinéraire cyclable apprécié
- Agrandissement de l'arrêt de bus au Plessis (jugé dangereux dans les conditions actuelles)

Autres

- Problématique de signalisation (GPS) : Passages de véhicules lourds sur des voies non adaptées (dessertes, désenclavement...)
- Sentiment de perte de proximité par la création des voies de desserte
- Besoin de réduire la vitesse globale sur le tronçon
- Les tourne-à-gauche jugés moins sécurisant que les carrefours à sens giratoire
- Réaliser le nettoyage de la Berne (accident possible car elle n'est jamais fauchée)

Desserte et désenclavement

- Voie de désenclavement entre Baronnerie et Clos jugée inutile
- Voie vers Clos à mettre à niveau (la voie actuelle n'est pas dimensionnée pour les engins agricoles)
- Enclavement du Tertre de la Marsollière par la voie de désenclavement à éviter ! Modifier le tracé de la voie.

Opportunité du projet

- Revoir la consommation agricole car trop importante



Atelier 24/04/2025 : Secteur Nord

La brancherie – Les Remises



Atelier 24/04/2025 : Secteur Nord

Les Remises - Cossé-le-Vivien

Les créneaux de dépassement

- Tous les membres association la voie de de la RD771 sont contre
- Une partie des 3 voies est inutile (après Cossé)
- Incompréhension des zones de dépassements avant Cossé
- Seule la 3 voie sortant de Cossé est acceptable
- Blocage des sorties directes au niveau du Boiselard et du Pont randou très impactant pour les riverains
- Incompréhension de l'intérêt des 3 voies (Pas une volonté des riverains et une préférence pour la solution A+)

Haies

- Répertorier les haies plantées de 2023
- Incompréhension sur l'arrachage de haie

Modes doux

- Voie cyclable demandée au niveau du Pont Randou (direction Cossé)
- Demande d'une voie verte plus roulante et plus plate
- Aménager des traversées pour les modes doux

Tourne à gauche

- Tourne à gauche des Remises inutile
- Ne souhaite pas de tourne à gauche à Route de Cosme
- Interrogation sur l'intérêt du chemin d'exploitation
- Devenir des délaissés au niveau des tourne-à-gauche (TAG)

Ouvrage

- Faire un pont plus flexible et moins dangereux pour traverser avec le matériel agricole pour la route de Cosme
- Souhait de créer un pont de la sortie du Boiselard

Desserte et désenclavement

- Desserte sortie du Pont Randou vers Craon en partie inutile (Proposition de faire une desserte sortie Pont Randou vers Rond-Point pour éviter les allongements de parcours)
- Route de Cosme : Pas de tourne à gauche
- Demande d'un axe direct pour un agriculteur (route du chemin du Pont Hubert à chemin du tertre par un pont pour le transport de matériel agricole et tracteur)

Opportunité du projet

- Créer une aire de covoiturage bien aménagée (box à vélo)
- Idée de mettre des 2 voies avec une glissière pour interdire de dépasser

Autres

- Questionnement par rapport au coût du projet
- Présence de clavaire
- TAG accidentogène
- Les gens vont aller plus vite
- Impact sur la suppression d'accès : allongement de parcours
- Devenir du boisement entre les voies



Atelier 24/04/2025 : Secteur Nord

Les Remises - Cossé-le Vivien

Autres

- Mise en place de plateforme de garage « Croisement sur les routes parallèles »
- Limiter la vitesse à 90 km/h sur les tronçons à 3 voies
- Cohérence de 2 créneaux

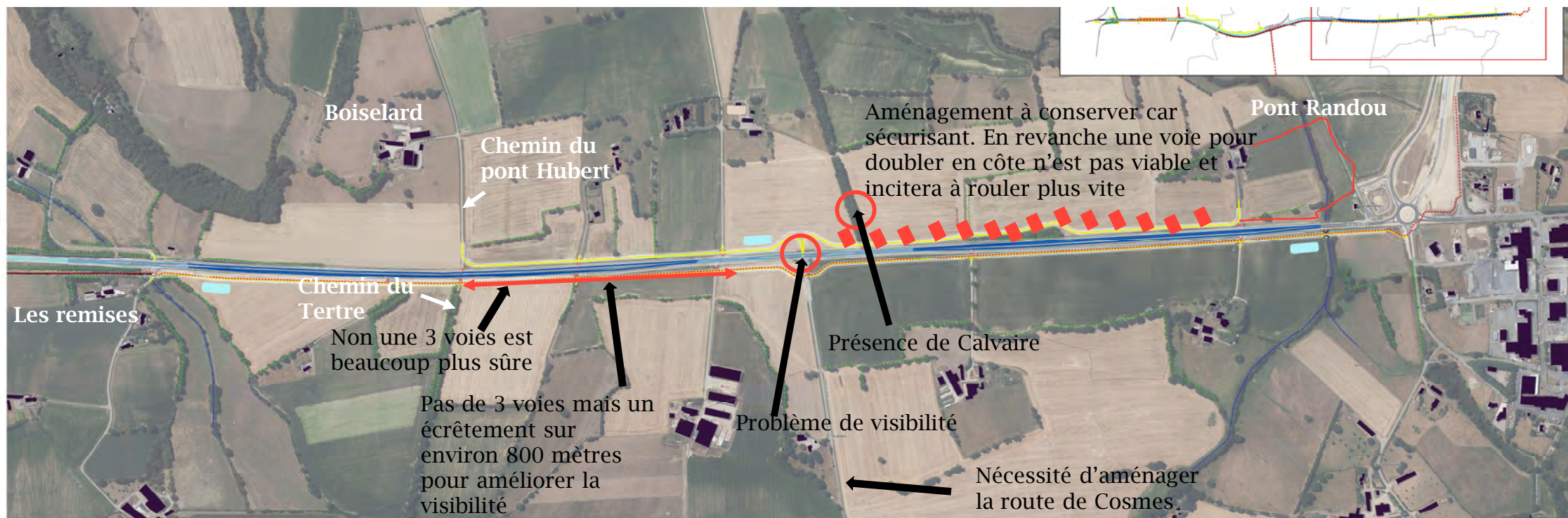
Opportunité du projet

- Je constate que le Conseil départemental ne sait pas quoi faire de son argent à une époque où il faudrait réduire les dépenses publiques

Non à la 3 voie
La chapelle & Cosmes
Cosmes - Cossé le Vivien
3 voies non justifiées
car déjà le contournement de Cossé C/V
où l'on peut doubler
les contributions ont bien traduit le
rejet des 3 voies.
l'argument attractivité ne tient pas la
route sur 1 petite distance et au
sud le projet 3 voies est abandonné
Rappel 600 personnes et + ont signé la
pétition contre les variantes B, C et D



Atelier 24/04/2025 : Secteur Nord Les Remises- Cossé-le Vivien



Synthèse globale des ateliers Nord

Synthèse globale des ateliers

Secteur Nord

Tronçon la Brancherie – Les Remises

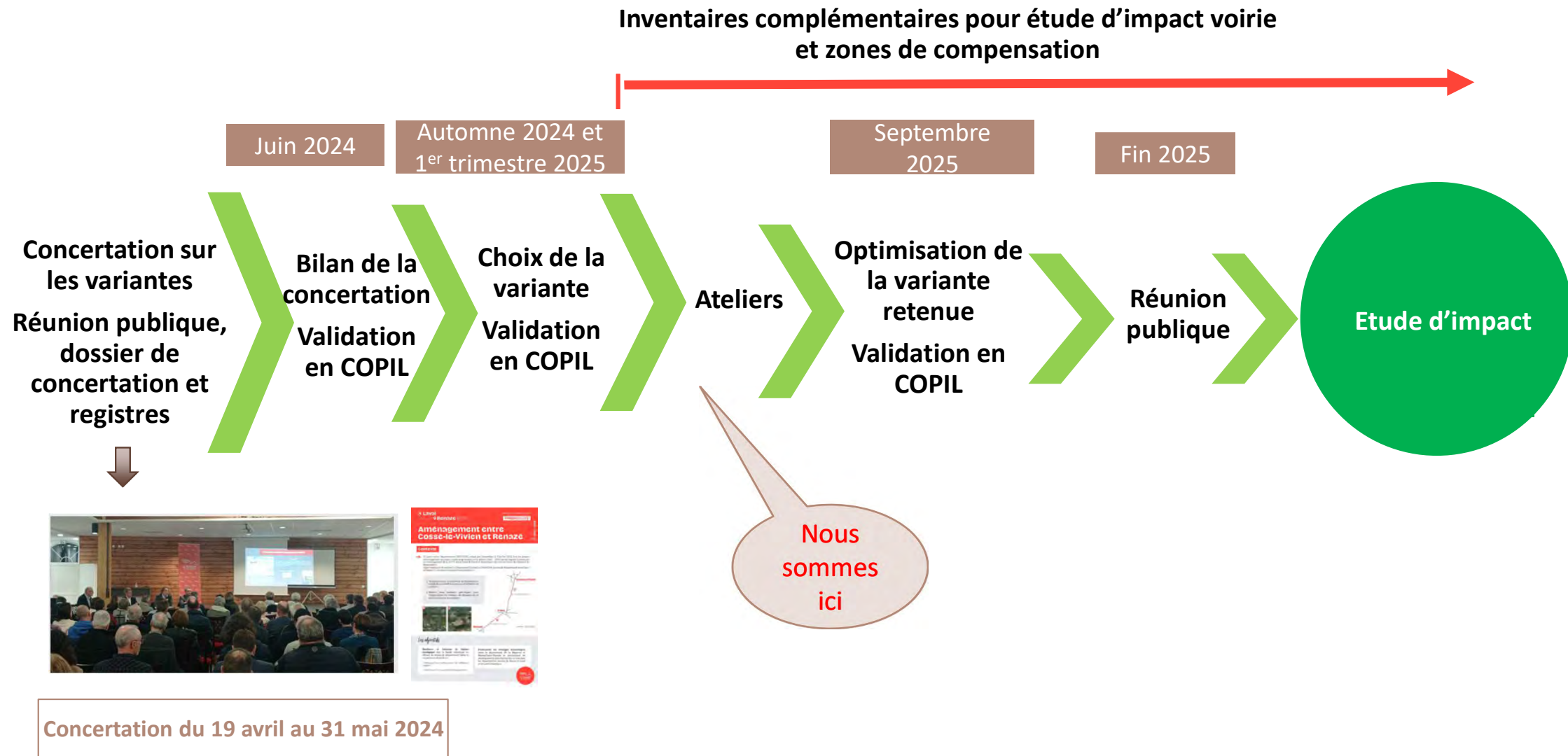
- Demande de reprise de l'aménagement à la Brancherie : Arrêt de bus et point de collecte
- Proposition arrêt de car et aire de covoiturage au Plessis
- Interrogation quant à l'enclavement du Tertre de la Marsollière
- Plantation de haies à la Bézarderie
- Demande de modification de certaines voies de desserte :
 - ❖ entre la Baronnerie et le Clos
 - ❖ entre Dumetière et le Clos

Tronçon les Remises - Cossé

- Pétition contre les « 3 voies » signée par + de 600 personnes
- Plantation de haies aux Hauts Châtaigniers
- Demande de modification de certaines voies de desserte :
 - ❖ Au Pont Randou
- Demande d'un ouvrage- dénivelé pour traverser la RD au niveau de Boiselard et la Châtaigneraie

Prochaine étape de concertation et planning

Solution retenue



Processus d'obtention des autorisations

